

### MOTOR

#### Cummins QSB6.7-220 (Tier 3/Fase 3A)

Seis cilindros, cuatro tiempos, motor diésel de inyección directa con turbo alimentación y enfriado.

Desplazamiento: 6,7 liter (1.77 us galón)  
Diámetro del cilindro:.....107 mm (4.21")  
Recorrido del pistón: .....124 mm (4.88")  
Relación de compresión: ..... 17,2 : 1  
Potencia: . 164 kW (223 Hp) a 2200 rpm  
Torque: 949 Nm (700 lb-ft) a 1500 rpm

**Acc. hasta ECE R120**

#### Opcional:

#### Mercedes OM906LA (Tier 3/Fase 3A)

Seis cilindros, cuatro tiempos, motor diésel de inyección directa controlado electrónicamente con turbo alimentación y enfriado.

Desplazamiento: 6,4 liter (1.69 us galón)  
Diámetro del cilindro: .....102 mm (4.25")  
Recorrido del pistón : .....130 mm (5.12")  
Relación de compresión: .....18,0 : 1  
Potencia: . 170 kW (231 Hp) a 2200 rpm  
Torque: 810 Nm (597 lb-ft) a 1200-1600 rpm **Acc. ECE R120**

### CAJA DE CAMBIOS

#### Allison, tipo 3000

Transmisión automática de cambios con 5 velocidades de avance, 1 de retroceso y convertidor de torque equipada con embrague autoblocante. Incluyendo protección estándar de cambios A/R.

Relación de Velocidad teórica (2200rpm)

Transmisión	[km/h]	
3.487	10 / 6.21	(A1)
1.864	18 / 11.18	(A2)
1.409	24 / 14.91	(A3)
1.00	34 / 21.13	(A4)

0.75 45 / 27.96 (A5)  
Nota: velocidad 37km/h (22.99 mph)  
@1820 motor rpm

5.027 7/4.35 (R)  
(Tamaño neumático 11R22.5, relación de eje 12.73:1)

### EJE DEANTERO

#### VOLVO FA8.2 bajo

Ejes direccionales no traccionadores  
Capacidad: 11.000 kg (a 20 km/h)\*  
(24,251 lb a 12.43 mph)

\* Carga actual del eje dependerá de la carga máxima del neumático

### EJE TRASERO

#### Kessler D81PL478

Eje trasero con extremos de ruedas planetarias  
Capacidad 35.000 kg (20 km/h)\* (77,162 lb a 12.43 mph). Relación de reducción 12.73:1

Bloqueo de diferencial: Deslizamiento limitado automático 25%

#### Opcional:

- D81PL478 9.76:1 o 16.13:1
- D81 PL477 13.2:1 o 16.36:1
- TTA 70-xx 9.49:1 o 11.98:1

\* Carga actual del eje dependerá de la carga máxima del neumático.

### SUSPENSION

**Delantera:** Ballestas parabólicas en gomas de montaje con 2 amortiguadores telescópicos con topes de goma adicionales. Sistema libre de mantenimiento.

**Trasera:** Directamente atornillado al chasis

**Opcional:** suspensión neumática con topes de goma

### NEUMATICOS Y RINES

**Neumáticos:** 11R22.5 (6 piezas)

**Rines:** 10 discos de rueda con pernos 22.5 x 8.25

### SISTEMA DE DIRECCION

El Sistema de dirección orbitrol es completamente hidrostático con válvula de prioridad y cilindros de dirección de doble efecto.

Sistema de dirección de emergencia

El volante es totalmente ajustable en altura e inclinación.

Diámetro del volante es 350 mm (13.78")

Radio de giro sobre el parachoques delantero\* (m) / ft

WB 3100 13,0 / 42.65'

WB 3300 13,5 / 44.29'

WB 3500 14,1 / 46.26'

### 5<sup>ta</sup> RUEDA

#### 2" Terberg placa de acero moldeado

Capacidad técnica 36.000 kg (79,366 lb).  
Capacidad de carga 31.000 kg\* (68,343 lb).

Bloqueo automático del sistema de pinza.  
Desbloqueo neumático de la 5<sup>ta</sup> rueda, operable desde la cabina.

Luz indicadora de bloqueo positivo dentro de la cabina

#### Opcional:

- 27.000 kg\* (59,525 lb) capacidad de carga (para altura extra baja de la 5<sup>ta</sup> rueda)
- Capacidad de carga: 34.000 kg\* (74,957 lb)

\*Capacidad de carga actual dependerá de la carga máxima del neumático,

### SISTEMA HIDRAULICO

La bomba hidráulica para el manejo y levantamiento de la placa de la 5<sup>ta</sup> rueda es accionada por el motor, está montada directamente montada en el motor y con válvula de prioridad para el sistema de dirección.

El tanque del aceite hidráulico está protegido y montado directamente dentro del chasis. Capacidad del tanque es 50 dm<sup>3</sup> (13.23 us galón).

Válvula hidráulica neumáticamente operable desde la cabina para levantar/bajar/mantener la 5<sup>ta</sup> rueda. Presión de trabajo es 250 bar (3,625.94 psi). 2 cabezales de fase única de gran potencia.

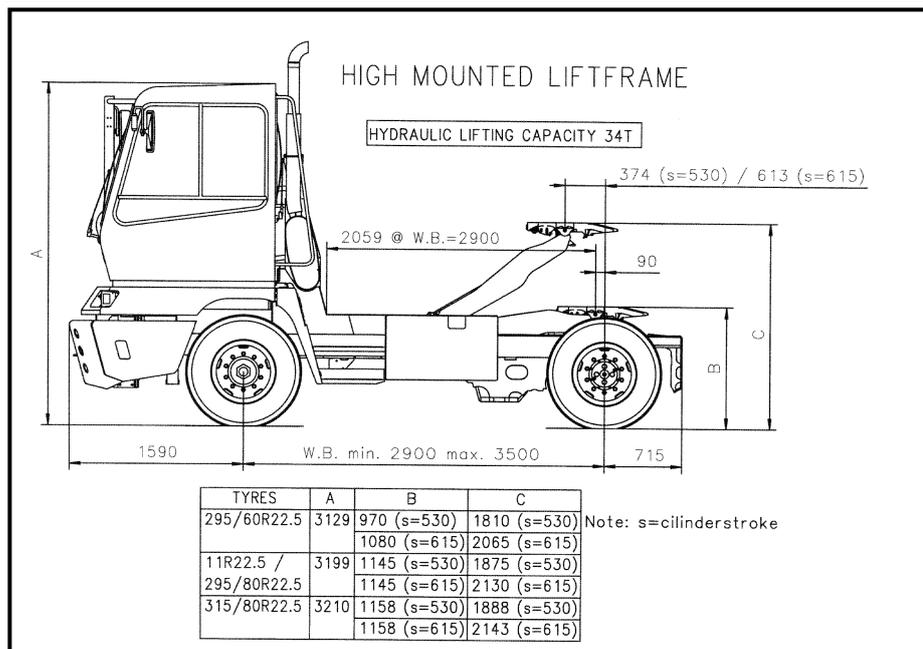
### CHASIS

Estructura soldada con canales de acero laminado 200x100x10 mm (7.87" x 3.94" x 0.39"). Depósitos de aire y tanque de combustible están montados y protegidos en el chasis, peldaños de acceso integrados al chasis con superficie antideslizante. Enganches de remolque en la parte delantera y trasera del chasis.

# Terberg Benschop B.V.

P.O. Box 2, 3405 ZG Benschop, The Netherlands

Tel.(31)-348-459211 - e-mail: info@terbergbenschop.nl - Internet: http:// www.terbergspecialvehicles.com



## SISTEMA DE FRENOS

Sistema de frenos completamente neumático con división de ejes delantero-trasero y circuito de freno de estacionamiento.

Freno de estacionamiento aplicado en el eje trasero.

Ejes traseros y delanteros TTA equipados con sistema de frenos S-cam con auto reguladores automáticos.

Kessler D81PL478, eje trasero con sistema simplex de cuña de tambor de freno.

Kessler D81PL477, eje trasero con sistema de discos de freno de una pinza.

Todos con auto reguladores

Presión de freno: 7,5 – 8,1 bar (108.8-117.5 psi). Depósitos de aire: 2 x 40 liter (10.58 us galón) y 1 x 30 liter (7.94 us galón) con secador de aire estándar. 2 líneas de sistema de frenos del remolque montados en la parte trasera de la cabina, con mangueras espirales amarillas y rojas con acoples protectores

## TANQUE DE COMBUSTIBLE

Capacidad 200 liter (52.91 us galón) integrado con tanque hidráulico.

## SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

Radiador resistente de placa y barra montado en bloques de goma silenciosos con enfriador de aceite con transmisión separada de aire y motor interenfriador todos montados lado a lado.

## ESCAPE

Silenciador montado verticalmente con extremo del tubo en curva y protegido en las zonas críticas protegido con rejillas de acero.

## SISTEMA ELECTRICO

24 Voltios - negativo a tierra.

Alternador : 28V/70A (Cummins)

Alternador : 28V/80A (Mercedes)

Baterías : 2 x 12 Volt / 140 Ah

Potencia de arranque: 8,0kW (Cummins)

Potencia de arranque: 3,9kW (Mercedes)

Fusibles y relés instalados en la caja eléctrica central.

La instalación eléctrica tiene códigos numéricos que son fáciles de leer, visualizar y acceder instalados en la caja eléctrica central.

Enchufe de 7 polos SAE en la parte trasera de la cabina para conexión del remolque (DIN ISO 1185).

## LUCES

Faros H4 con luz de cruce, carretera e indicadores de dirección.

Luces traseras LED en parte trasera del chasis, con indicadores de dirección y luces de freno.

5<sup>a</sup> rueda con luz de inundación atrás de la cabina.

Indicadores con iluminación.

Luz en el interior de la cabina.

Montaje para faro de luz giratorio.

## CABINA

1 persona – con volante a la izquierda o a la derecha.

Orientación del conductor: hacia adelante

### Dimensiones externas:

• ancho : 1400 mm (55.11")

• largo : 1593 mm (62.72")

• altura : 1821 mm (71.69")

Construcción de cabina sobredimensionada en perfiles de acero fuertes que cumplen con las últimas normativas Rops/Fops.

Cabina instalada en 3 soportes anti vibración en combinación con amortiguador.

Entrada a la cabina por puerta interna para seguridad y facilidad de entrada y salida desde la posición del conductor.

Ventana deslizante horizontal del lado del conductor.

Grandes ventanas para excelente visibilidad.

Todas las ventanas con vidrios de seguridad y tintadas excepto el parabrisas que es acodado.

Aislamiento acústico excede los estándares internacionales.

La cabina puede inclinarse con bomba manual hidráulica hasta 65°

Asiento del conductor con suspensión de aire y completamente ajustable, montado en la consola con suficiente espacio de almacenaje.

Desempañado/ Calefacción con ventilador de 3 velocidades y sistema de recirculación.

Consola de dirección con un pedal de freno y uno de aceleración, montado en el lado derecho de la consola.

### Interruptores tablero frontal:

- Encendido
- Bloqueo de diferencial
- Faros de trabajo
- Luces intermitentes
- Iluminación
- 5<sup>ta</sup> rueda desbloqueo (2x)
- Luces indicadores:
  - \* Carga alternador
  - \* Indicación de dirección
  - \* Faros alto
  - \* Bloqueo de diferencial (opción)
  - \* Activación del freno de mano
  - \* Filtro de aire obstruido
- Contador de revoluciones del motor
- Contador horas de funcionamiento
- Luces indicadoras / Sistema de chequeo con señal óptica y zumbido para:
  - \* Alta temperatura de la caja de cambio
  - \* Baja presión de aceite en el motor
  - \* Alta temperatura del motor
  - \* Baja presión de aire circuito 1
  - \* Baja presión de aire circuito 2
  - \* Bajo nivel de combustible
  - \* Bajo voltaje

### Consola de dirección:

- Interruptor combi para:
  - \* Indicadores de dirección
  - \* Limpiaparabrisas delantero
  - \* Faros altos/bajos
  - \* Bocina

### Opcional:

- Asiento del copiloto plegable